



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

85富士フレッシュマンレースシリーズ第2戦

85年03月03日
FIICO 右回り 4.410Km
天候 くもり
コース ドライ

予選結果

スタート 10時50分
フィニッシュ 11時05分
発表 11時55分

P-1600 C

列	順位	車番	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット備考
1	1	37	高橋正司	ビッグバルブバルサー	2'03"07	3
1	2	3	高杉好成	ファイブオートRS中巻バルサー	2'03"99	3
1	3	43	金子謙一	RSアイザワバルサー	2'04"00	5
2	4	41	滝藤賢一	RSアイザワバルサー	2'04"41	5
2	5	19	渡辺栄治	RSアイザワバルサー	2'04"46	6
3	6	80	佐藤元彦	RSアイザワバルサー	2'04"60	6
3	7	44	石川淳一	昭興石油アルファールバルサー	2'04"61	7
3	8	12	下里吉浩	古池商店BSバルサー	2'04"70	7
4	9	84	加藤禎司	ANASCCNバルサー	2'05"11	8
4	10	1	中村清	TSイセハラボテンザバルサー	2'05"23	8
5	11	13	長谷川哲夫	スプリントマスタッシュバルサー	2'05"41	9
5	12	2	泉祥一郎	プログットスニールラングレー	2'05"69	9
5	13	39	渡辺保次	伊東原鍍金工業ラングレーGT	2'05"97	10
6	14	40	柳本文彦	山梨AS柳本レモンバルサー	2'06"03	10
6	15	7	神山秀之	国分寺戸塚鍍金スニールバルサー	2'06"07	11
7	16	20	秋山武史	セントラル20バルサー	2'06"49	11
7	17	33	春日英人	立川小泉モーターズバルサー	2'06"63	16
7	18	17	近藤克敏	みんなで作ったバルサーS	2'06"64	16
8	19	4	宮本忠洋	島田鍍金・プラスワンバルサー	2'06"86	17
8	20	89	滝浪広	ヤスカワオートバルサー	2'06"89	17
9	21	8	長田文雄	伊府日の丸ショップ柳本バルサー	2'06"98	18
9	22	71	杉本仁	TEAM・ISSG・バルサー	2'07"00	18
9	23	15	伊豆公一	RRC-TAKENOバルサー	2'07"08	19
10	24	21	菊池功	セントラル20バルサー	2'07"55	19
10	25	11	高橋賢一	NDC-TOKYOバルサー	2'07"89	20
11	26	32	藤田好昭	佐川急便スピードスターバルサー	2'07"93	20
11	27	88	佐藤一弥	RRCスニールバルサー	2'08"02	21
11	28	54	山本修	HK・カンワ商会バルサー	2'08"13	21
12	29	16	須田充	フロンティアバルサー	2'08"36	22
12	30	22	岩沢正美	TSシミズ富士電機バルサー	2'08"59	22
		45	中野孝三	ロブスターレーシングバルサー	2'08"83	
		34	沼口昇	エキスパートSCCNバルサー	2'09"26	
		27	小池一正	マルシンコイケバルサー	2'09"57	
		33	生駒弘実	オートラマ東大和昭敏バルサー	2'09"65	
		6	斎藤晃	スンダイ・スピリッツバルサー		

参加台数 35台 出走台数 34台
予選通過基準タイム 2'40"74(130%)
平均時速 No37 129.000Km/h

計時委員長

石田正隆

大会副会長

林正義

大会審査委員長

好有義浩